

# kennisgeving

## Operatie Bus

Aan alle medewerkers Bus  
Van Debby Woesthuis  
Informatie  
Datum 4 februari 2019

Nummer  
Publicatie tot 18 februari 2019  
Aantal pagina's 1

Onderwerp **Achteruitrijden met je bus – Nee, mits.....!**

Beste collega's,

Achteruit rijden met een bus is een bijzondere manoeuvre! Bijzonder omdat onze bussen gemaakt zijn om vooruit te rijden, maar ook omdat de handeling zelf bijzonder is. De kans op ongelukken met (ernstig) letsel, of kleine(re) ongelukken en/of schades is dus groot.

### Regels rondom achteruitrijden

Om deze ongelukken zoveel als mogelijk te voorkomen, geldt de regel dat we in principe niet achteruitrijden (zelfs niet een paar meter!). Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen waarbij achteruitrijden de enige optie is, is het toegestaan. Maar uitsluitend onder de hierna genoemde voorwaarden:

- Meld je vooraf bij CCV en licht de situatie toe zodat CCV assistentie kan inroepen;
- Alleen met ondersteuning van een politieambtenaar, OV Zorg of MEX of collega chauffeur is achteruitrijden toegestaan;
- Laat hen ook het overige verkeer begeleiden zodat jij ongehinderd achteruit kan rijden;
- Stap voor aanvang van je manoeuvre uit je bus zodat je vooraf nog 1 keer zelf de situatie kan inschatten;
- Rij rustig (= *stapvoets*), gebruik je spiegels (*incl. dode hoekspiegel*) én gebruik je alarmlichten;
- Staak je manoeuvre tussentijds als je twijfelt of als je begeleider buiten je zichtveld valt (dreigt te vallen);
- Bespreek na afloop het voorval met je leidinggevende om nieuwe voorvallen in de toekomst te voorkomen;
- Open je raam zodat je ook eventuele aanwijzingen van je begeleider kunt horen;

Let wel: zelfs met bovenstaande blijf je als chauffeur - ook bij het achteruitrijden - verantwoordelijk voor de handelingen die je verricht.

### Waarom willen we niet dat je achteruitrijdt?

Achteruitrijden is niet zonder risico. Achteruitrijden kan lastig zijn omdat je waarschijnlijk weinig ruimte hebt én weinig of geen zicht hebt achter je bus. Iets wat eigenlijk een vereiste is om je bus veilig te besturen. Daarnaast kan het overige verkeer ongeduldig zijn en geen rekening houden met jouw bijzondere manoeuvre. En je weet, het achteruitrijdende voertuig wordt bijna altijd aansprakelijk gehouden in het geval het overige verkeer wordt aangereden. Wie stilstaat of gehinderd wordt daarentegen niet.

Ik reken op jullie professionaliteit in het naleven van deze afspraken en wens jullie veel veilige kilometers toe!

Debby Woesthuis  
vervoermanager Bus